

Comunicato sulla modifica della legge federale sul contrassegno stradale***Vignetta autostradale a 100 franchi – un passo nella giusta direzione***

Martedì, 28 giugno 2011 – La Federazione Infra, l'organizzazione che raggruppa le aziende attive nella costruzione di infrastrutture, sostiene la proposta del Consiglio federale di aumentare il prezzo della vignetta autostradale da 40 a 100 franchi. Poiché la piazza economica svizzera ha bisogno di infrastrutture di trasporto efficienti, servono fonti di finanziamento affidabili. L'aumento del prezzo della vignetta non può, da solo, risolvere il problema del finanziamento dei trasporti.

Entro il 2014 la Confederazione intende inserire nella rete delle strade nazionali 19 tratti di strade cantonali esistenti, per un totale di 400 km. L'esercizio, la manutenzione e l'ampliamento di questi tratti comporteranno un fabbisogno finanziario supplementare pari a 300 milioni di franchi che il Consiglio federale intende coprire aumentando il prezzo della vignetta autostradale a 100 franchi. È inoltre prevista l'introduzione di una vignetta di breve durata, valida due mesi, al prezzo di 40 franchi. Il prezzo della vignetta verrà aumentato solo se le riserve del finanziamento speciale del traffico stradale scenderanno sotto la soglia di 1 miliardo di franchi. Secondo l'Ufficio delle strade (USTRA) ciò dovrebbe verificarsi nel 2015.

Un aumento giustificato

Per la piazza economica svizzera e per il paese in generale è fondamentale disporre di infrastrutture efficaci. Già due anni fa, nella sua presa di posizione sul programma volto ad eliminare le criticità nella rete delle strade nazionali, Infra si è detta favorevole all'aumento del contrassegno, che peraltro si giustifica anche nel confronto internazionale e implicherebbe costi supplementari molto contenuti (0,6% all'anno per veicolo).

Proventi da destinare esclusivamente alle strade

Infra è favorevole all'aumento unicamente se le entrate supplementari, pari a circa 300 milioni di franchi all'anno, verranno destinate interamente all'esercizio, alla manutenzione e all'ampliamento della rete delle strade nazionali. Una destinazione per altri scopi, ad esempio per i trasporti pubblici, non entra in linea di conto.

Bisogno di finanziamento per la strada e per la ferrovia

Tuttavia, l'aumento del prezzo del contrassegno autostradale non basta a garantire il finanziamento a lungo termine delle infrastrutture stradali. L'incremento del traffico genera un au-

mento dei costi di esercizio e di manutenzione su tutta la rete autostradale e bisogna eliminare le criticità sui tratti stradali costantemente sovraccarichi.

Aumenti tariffari per la strada e la ferrovia

L'aumento del prezzo della vignetta autostradale è un primo passo verso il finanziamento consolidato dei trasporti. Il fatto che il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) stia cercando modelli alternativi è senz'altro positivo. Affinché sia la rete stradale che quella ferroviaria possano svilupparsi, bisogna adeguare le tariffe. Questo implica necessariamente un aumento dei prezzi, in particolare anche nel settore dei trasporti pubblici.

Mantenere il contrassegno adesivo

Infra è favorevole al mantenimento del contrassegno adesivo, che ha dato buoni risultati ed è ben accettato. In un secondo tempo si potrà discutere dell'eventualità di introdurre la vignetta elettronica che potrà essere acquistata online e controllata automaticamente. La Federazione non vorrebbe però che il nuovo decreto e la soluzione di finanziamento proposta siano respinti unicamente per motivi marginali quali il tipo di vignetta e la questione della protezione dei dati.

Informazioni:

Benedikt Koch, direttore della Federazione Infra, cellulare: 079 622 09 40

www.infra-svizzera.ch